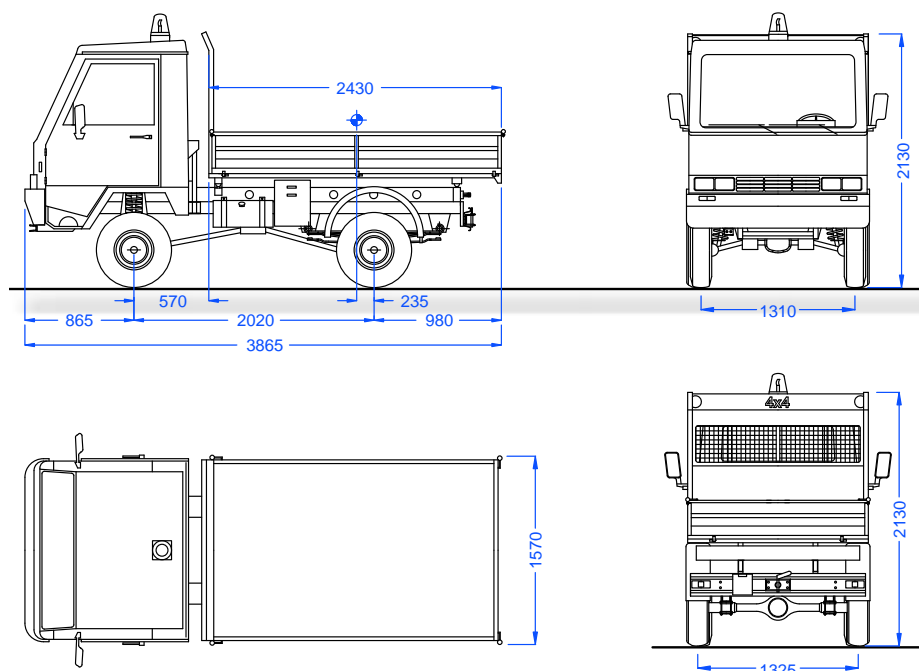




### CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>GUIDA</b>	A sinistra (a richiesta servoassistita).
<b>CAMBIO</b>	10 velocità in avanti + 2 RM (5+1 ridotte, 5+1 veloci) con disinnesto indipendente della trazione sulle ruote anteriori (sia con le ridotte che con le veloci).
<b>FRENI</b>	<b>I</b> draulici con <b>servofreno</b> e pompa a doppio circuito, a tamburo posteriore a dischi anteriore. Freno di stazionamento meccanico sull'asse posteriore.
<b>RUOTE</b>	195R14C. (A richiesta ruote rigenerate 195/70 R15C scolpite tipo fuoristrada, <u>non garantite</u> ).
<b>CASSONE</b>	2430 x 1500 x 350 mm con telaio protezione cabina (dietro cabina). Ribaltamento elettro-idraulico trilaterale con n° 2 pistoni. Sponda posteriore basculante e con apertura sotto/sopra.
<b>PORTATA UTILE</b>	1800 kg (massa a pieno carico 3200 kg)
<b>SOSPENSIONI</b>	Anteriori: <b>di nuova concezione</b> del tipo MC-Pherson indipendenti, con molle elicoidali, braccio inferiore a triangolo e ammortizzatori, con supporto superiore dotato di cuscinetto a sfera; posteriori: con balestre e ammortizzatori a doppio effetto.
<b>TELAIO</b>	Rigido in tubolari e lamiera in acciaio, con controtelaio. Variante con snodo anteriore su cuscinetti a rulli conici per una migliore aderenza delle quattro ruote motrici su qualsiasi tipo di terreno.
<b>PRESA DI FORZA</b>	Predisposta, attacco centrale a giri variabili (sul riduttore).
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	12V, impianto luce regolamentare, luce retro marcia.
<b>VELOCITÀ</b>	40 km/h.
<b>CABINA</b>	Omologata per n° 2 posti (n° 3 opzional), insonorizzata, con vetri temperati, tergicristalli, sedile a panchetta, riscaldamento interno (non disponibile con motori raffreddati ad aria), cinture di sicurezza; dotata di roll-bar anti-schiacciamento omologato.
<b>DOTAZIONI STANDARD</b>	Ruota di scorta, cric con chiave, protezione fanaleria posteriore, gancio traino (non omologato), kit lavavetri, devioluci, accessori d'uso, manuale uso e manutenzione, colore rosso.



## VERSIONI

CODICE		DESCRIZIONE
<b>L</b>	E06 G00A	Diesel <b>Lombardini 9LD625/2</b> , bicilindrico 4 tempi, raffreddato ad aria, potenza CV 26.0 (kW 18.8) @ 3000 g/m, cilindrata 1248 cc., coppia max 67 Nm @ 2000 g/min.
<b>L1</b>	E07 G00B	Diesel <b>Lombardini LDW 1404</b> (97/68/CE Step III A Approved), quattro cilindri 4 tempi, raffreddato ad acqua con ventola assiale, potenza CV 35.0 (kW 25.5) @ 3600 g/m, cilindrata 1371 cc., coppia max 78 Nm @ 2200 g/min.
<b>L2</b>	E07 G00C	Diesel <b>Lombardini LDW 1603 CHD</b> (97/68/CE Step III A Approved), tre cilindri 4 tempi, raffreddato ad acqua con ventola assiale, potenza CV 37.50 (kW 27.6) @ 3000 g/m, cilindrata 1649 cc., coppia max 106 Nm @ 1600 g/min.
<b>3CE1</b>	E07 G00C	Diesel <b>ISUZU 3CE1/D</b> (97/68/CE Step III A Approved), tre cilindri 4 tempi iniezione diretta, raffreddato ad acqua con ventola assiale, potenza CV 40.5 (kW 30.0) @ 3000 g/m, cilindrata 1642 cc., coppia max 119.4 Nm @ 1200 g/min.

## ALLESTIMENTI ED ACCESSORI A RICHIESTA

CODICE	DESCRIZIONE
E05 G004	Gruppo P. d. F. posteriore con disinnesto, cardano e acceleratore a mano
E05 G005	Gancio di traino omologato per massa rimorchiabile 1500 kg
E05 G006	Telaio con snodo anteriore su cuscinetti a rulli conici e con ammortizzatori
E05 G007	Trattamento di cataforesi della cabina
E05 G008	Idroguida
E05 G009	Ruote 195/70 R15C (differenza)
E05 G012	Alzacristallo elettrico
E05 G014	Impianto radio stereo
E05 G019	Cabina LINEA con n° 3 posti omologati
E05 G020	Barra porta-fari su cabina con n° 2 fari
E05 G021	Gruppo invertitore per P.d.F. posteriore
Colore	Colori diversi dal rosso standard da scegliere a catalogo (differenza)
<b>ALLESTIMENTI E ACCESSORI PER CASSONE: VEDERE SEZIONE 4</b>	